



## Interfraktioneller Antrag zum Haushaltsplan 2026

Fraktionsgeschäftsstelle  
Kronenstr. 25  
70174 Stuttgart

T +49 (0) 711 226 30 10  
F +49 (0) 711 226 23 20  
[info@gruene-vrs.de](mailto:info@gruene-vrs.de)  
[www.gruene-vrs.de](http://www.gruene-vrs.de)

20.10.2025

### Weiterentwicklung S-Bahn Fahrzeuggeneration

Die Geschäftsstelle wird beauftragt,

1. eine Evaluation der Innenausstattung des Re-Designs durchzuführen und Vorschläge für die Weiterentwicklung der Innenausstattung zu erarbeiten. Dabei sollen die Anforderungen für die nächste Fahrzeuggeneration - die ab Mitte 2032 eingesetzt werden soll - definiert werden.
2. die möglichen Fahrzeuglängen für die nächste Fahrzeuggeneration darzustellen, deren Unterschiede zu analysieren und die Ergebnisse zur Entscheidungsfindung, im Rahmen des Ausschreibungsprozesses aufzubereiten und darüber zu berichten.

### Begründung:

Aktuell werden die neu designten S-Bahn-Fahrzeuge in der Region Stuttgart ausgeliefert. Gleichzeitig steht die Region vor einer entscheidenden Weichenstellung:

Mit Beginn des neuen S-Bahn-Vertrags ab Mitte 2032 müssen mindestens 60 Fahrzeuge der Baureihe 423 ersetzt werden. Diese neue Fahrzeuggeneration wird ein anderes Innendesign erhalten als die derzeit eingeführten Fahrzeuge.

Daher ist es notwendig, bereits jetzt eine fundierte Evaluation und konzeptionelle Vorbereitung für das zukünftige S-Bahn-Design zu beginnen. Eine Evaluation soll einerseits untersuchen, wie das aktuelle Re-Design von den Fahrgästen angenommen wird - beispielsweise in Bezug auf Komfort, Funktionalität, Barrierefreiheit und Gestaltung. Andererseits soll sie die Grundlage dafür schaffen, wie die nächste Generation von S-Bahn-Fahrzeugen gestaltet und ausgestattet sein sollte, um die Fahrgastzufriedenheit zu erhöhen und die Attraktivität des Systems langfristig zu sichern.

Ein wichtiger Impuls wurde bereits durch die Studie des VWI gegeben, die auf Entwicklungen in München verwies. Dort hat man sogenannte XXL-S-Bahnen in Auftrag gegeben, die in der

gesamten Länge von 200m aus durchgängigen Wagen bestehen und damit neue Maßstäbe in Bezug auf Kapazität und Fahrgastfluss setzen. Dieses Beispiel zeigt auf, dass eine vorausschauende und designorientierte Planung der Fahrzeugflotte wichtig ist, um zukünftige Anforderungen an Kapazität, Komfort und Nachhaltigkeit zu erfüllen.

Der Bericht soll daher sowohl die gestalterische als auch die funktionale Weiterentwicklung der S-Bahn-Fahrzeuge in den Blick nehmen. Neben Aspekten wie Innenraumgestaltung, Sitzanordnung, Beleuchtung und Materialwahl sollen auch Themen wie Barrierefreiheit, Energieeffizienz und digitale Informationssysteme berücksichtigt werden.

Für die Fraktion Bündnis90/Die Grünen



Prof. Dr. André Reichel  
Fraktionsvorsitzender  
Bündnis90/Die Grünen

Für die Fraktion CDU/ÖDP



Jan Tielesch  
Fraktionsvorsitzender  
CDU/ÖDP-Fraktion

Für die Fraktion FDP



Kai Buschmann  
Fraktionsvorsitzender  
FDP-Regionalfraktion

Für die Fraktion FW



Andreas Hesky  
Fraktionsvorsitzender  
FW-Fraktion